

In merito alla procedura di VINCA per il Piano di Utilizzo del Litorale proposto dal comune di Pula, segnalo quanto segue:

- nella tavola SdP 9b_Santa Margherita sono riportate in viola due zone E22 e E23 che saranno destinate rispettivamente a "servizi vari ad uso della balneazione" e "servizi finalizzati allo svolgimento di attività sportive e ludico-ricreative". Gli spazi previsti per tali attività sono enormi, 14.425 mq per E22 e 9.900 per E23. Le suddette attività andrebbero svolte in zone a ridosso del litorale che al momento risultano "non antropizzate". In particolare la zona E22, attualmente recintata, è l'ultimo fazzoletto di terreno vergine che affaccia sul mare, ricco di macchia mediterranea, dove crescono i gigli bianchi, mirto e qualche albero di pino. **Tale zona andrebbe invece tutelata come residuo affaccio naturale sulla costa che altrimenti verrebbe distrutto definitivamente dall'antropizzazione dei servizi alla balneazione. Ne verrebbe compromessa anche la componente paesaggistica e azzerate tutte le funzioni ecosistemiche del verde.**

Infine, da PUC risulta che tutta la zona in cui ricadono le aree E22 e E23 è censita come F4.5 di Cala Bernardini che è completamente circondata da zone censite come H2.1.1, ossia **zona di tutela ambientale che verrebbe danneggiata dalla vicinanza di zone di servizi ad uso della balneazione**. Il buon senso imporrebbe di estendere la zona H2.1.1 anche alle zone F4.5 per creare un ampio spazio di zona protetta a ridosso del litorale.

- nella tavola SdP 9b_Santa Margherita nella suddetta zona E22 è previsto addirittura un **parcheggio indicato come P5 a ridosso del mare!** Come in altre zone del litorale, a partire da Chia, tutti i parcheggi sono a distanza dal mare, che viene raggiunto a piedi dai bagnanti. La strada che porta al parcheggio P5 in zona E22 e anche gli altri due parcheggi si raggiungono tramite una strada sterrata, via Marinella. Durante i mesi estivi, il traffico automobilistico ed il transito del mezzo dell'hotel Costa Dorada sollevano una quantità incredibile di polveri che hanno devastato la vegetazione lungo la strada, oltre a creare un rischio per i residenti delle case limitrofe che respirano tutte le polveri risollevate. **I danni dovuti all'inalazione delle polveri (PM10 e PM2.5) sono ben noti in letteratura e sono causa di malattie respiratorie.** Si suggerisce di ampliare il parcheggio all'inizio di via Marinella, all'incrocio con la SS 195, dove è prevista la realizzazione di una rotatoria. Per favorire la mobilità sostenibile ed evitare la risospensione di polveri, da tale parcheggio il mare si può raggiungere in 5 minuti a piedi.
- nella tavola SdP 9b_Santa Margherita non viene indicato il parcheggio esistente, che ricade in zona H2.1.1 del PUC e che quindi deve essere rimosso

Certa che che codesto ente terrà in debita considerazione le osservazioni esposte, valutando con attenzione i **rischi ambientali a cui sarebbero esposte le zone descritte**, i quali potrebbero compromettere eventuali benefici economici derivanti dal piano PUL, benefici

che si potrebbero ottenere con azioni diverse, **rispettose dell'ambiente e a vantaggio della comunità tutta**

In attesa di riscontro, porgo distinti saluti

Maria Letizia Albanese